



Club Zeezeilers Twellegea

Maart '90

Wij 2 Corn
Rijkswaal 14 B
4206 AC Woudsum
01033-42539

Penningmeester:
Haringvliet 38
2401 DA Alphen a/d Rijn
Telefoon: 01720 - 40734

Rabobank: 33.70.22.925
Postgiro: 25.36.575

Secretariaat:
Utrechtseweg 103
1213 TN Hilversum
Telefoon: 035 - 215547

Tuurtra -

NIEUWSBRIEF MAART 1990

Voor u ligt de eerste nieuwsbrief van een nieuw zeilseizoen. Het beste begin is natuurlijk een verkort verslag van onze nieuwjaars receptie, vergadering resp. feestavond. Op 13 januari om 20.00 uur werd de vergadering geopend. In de Rijke Jonker van Hans Rijks gingen wij van start. De voorzitter memoreerde talloze pluspunten uit het afgelopen jaar. Een stijgende belangstelling voor tochten en evenementen. Echter een dalende tendens in onze kasmiddelen ? (hierover verderop in deze brief meer). Het gebrek aan en vast onder komen is merkbaar. Het wachten is op Henk Huisman en het alof niet beschikbaar komen van een geschikte ruimte op de Oranjewerf. De leden administratie e.d. wordt serieus onder handen genomen (Wilfred Vermey in samenwerking met de penningmeester Jaap Padmos). De bestuurs-samenstelling is nu als volgt : Ton Majoor heeft bedankt en Bert Bosman treedt af. Bert heeft de kas in alle roerige tijden kundig beheerd en hier nogmaals vanaf deze plaats : Bedankt Bert, de klus is goed geklaard, en dit is niet alleen de mening van de kascommissie. Jaap Padmos heeft de functie van penningmeester overgenomen. Wilfred Vermey en Willy Oor zijn na voorgedragen geweest de zijn door de vergadering als nieuwe bestuursleden aanvaard. Wilfred Vermey zal het ledenbestand administreren, terwijl Willy Oor in het bestuur zich o.a. bemoeit met de nieuwsbrief e.d.. Aart Vlaardingerbroek en Alex van der Stap zijn voor hun tweede en laatste termijn herkozen als resp. voorzitter en secretaris. Er is nog een bestuursfunctie vacant. (specialiteit:wedstrijdorganisatie e.d.). De kascommissie voor 1990-1991 bestaat uit Hans Hollander en Ben Wouters. Vervolgens waren de evenementen



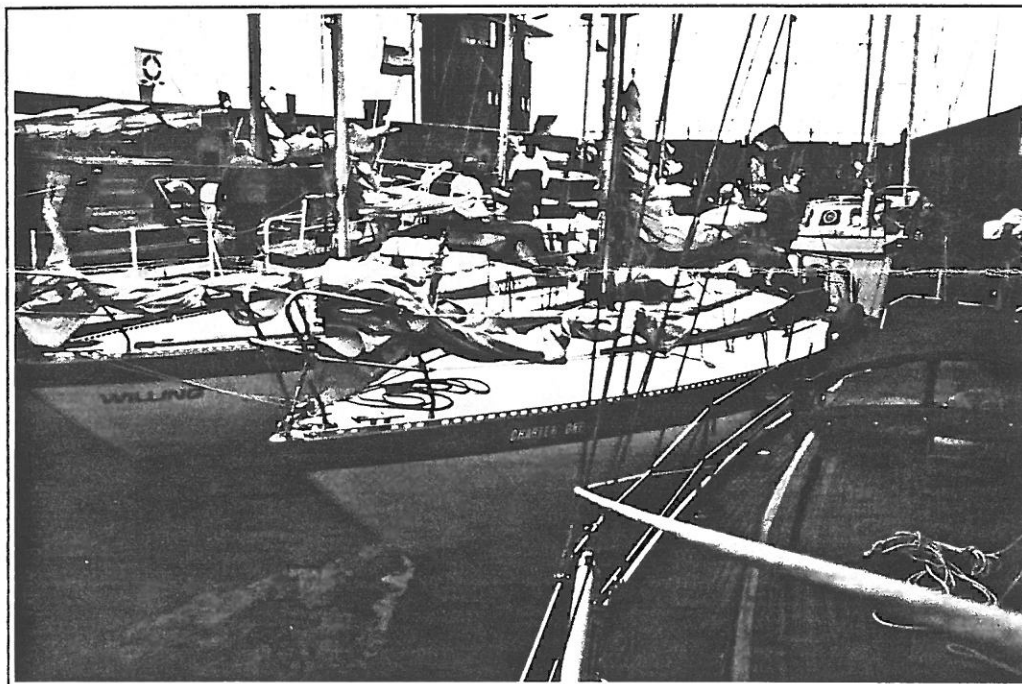
aan de orde. De reeds eerder geplande data worden door de vergadering aangenomen. Het meevaren van "kleinere schepen" (in een apart konvooi) werd besproken en in principe aanvaard. Voor de 25ste Noordzeerace wordt voorgesteld een boot met vrouwen te bemannen (inclusief de schipper!). Op de beurs in Düsseldorf wordt ook (via de Henk Huisman organisatie) promotie gemaakt voor de CZT. Leo van Gasselt houdt vervolgens een betoog over de Sail Training Association Netherlands. Deelnemende schepen moeten mini-

<p>EVENIG GREY and MORNIG RED MAKE a SAILOR SHAKE his HEAD</p>
--

num waterlijn van 30 voet hebben en de bemanning dient voor 50% uit personen van 18 tot 24 jaar te bestaan. Voor de race "Zeebrugge Smith Knoll IJmuiden" kan men zich opgeven. Een commissie bestaande uit Krijn van Duijn, Greet Hettinga, Lefert Roelevink, Hans Hollander en Marijke Post onderzoekt de mogelijkheid om met Sail 90 "iets bijzonders" te organiseren. Bij de rondvraag wordt op de eerste plaats het verslag, door Marga Oor, van de Larchmont Race besproken. Een uitstekend verslag van een prestigieus zeilfestijn. Jammer dat er, soms niet ten onrechte, kritische kanttekeningen te maken zijn, zoals het kostenplaatje en het feit dat de deelnemers achteraf niets meer van zich laten horen. De reisinformatie blijft bestaan, maar dan in een losbladig (en dus aan te vullen) vorm. Nieuwe CZT wimpels zullen aangemaakt worden.

Gesproken werd over de herinvoering van "Escapades". Een clubperiodiek, dat zo'n vier maal per jaar verschijnt. Ernst Holthrop meldt zich voor de redactie. Als het ledenbestand voldoende "geschoond" is kunnen we

ieder lid een complete ledenlijst verstrekken. Om 21.45 uur sluit de voorzitter de vergadering en begeleid met live music genieten we tot in de kleine uurtjes van een voortreffelijk buffet, verzorgd door Hans en Els Rijks en hun brigade. Het blijkt dat "De Rijke Joncker" in Wormerveer een juiste keuze is geweest.



CZT ALMANAK

Voorgaande jaren heeft de CZT als praktische en theoretische begeleiding bij de tochten de nodige reisinformatie verschaft. In principe werd dit door iedereen van harte gewaardeerd. Echter weer en wind gooide steeds roet in het eten, waardoor de geplande koersen niet of nauwelijks gevolgd konden worden. Om de schippers en opvarenden toch de nodige (CZT) informatie te verschaffen hebben wij gekozen voor een losbladig systeem. Belangstellende schafften zich eenmaal een ringband aan, waarin doorschijnende showmappen, als een eerste aanzet van een praktische informatie over het normale CZT zeilgebied (t.w. Engels Kanaal t.a. Helgoland

Een hand voor Jezelf
een hand voor je Schip!

). Worden er een tocht georganiseerd dan zal dat het tijdstip zijn om indien nodig de betreffende gegevens up to date te maken. De abonnees ontvangen dan gratis aanvullingen. De kostprijs van de eerste aanschaf resp.

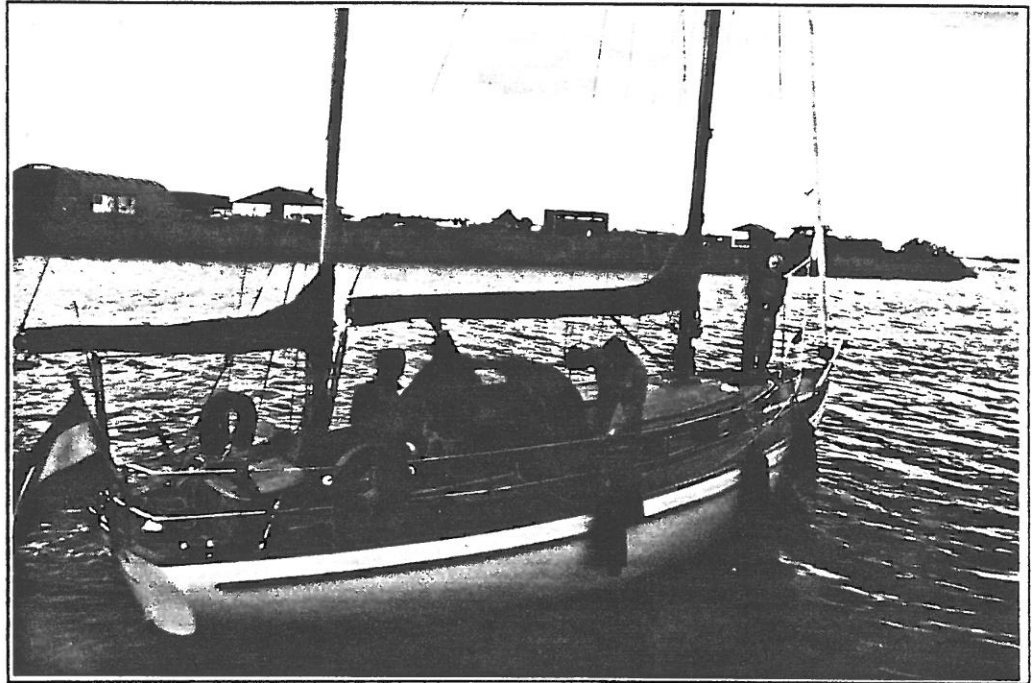
abonnement bedraagt F. 20,--. Bestellingen via het secretariaat of rechtstreeks bij Guus von Morgen, Vermeerlaan 22, 1231 AP Loosdrecht. Tel. 02158-3381.

MUTATIES

Als wij het ledenbestand geheel geschoond en vervolmaakt hebben is het zaak dit bestand goed bij te houden. De gegevens komen echter van U. Dus geeft a.u.b alle mutaties tijdig aan het secretariaat door. Dus adreswijziging, andere boot e.d. gaarne opgeven. Alleen een goed adressen- en gegevens-

door. Dus adreswijziging, andere boot e.d. gaarne opgeven. Alleen een goed adressen- en gegevensbestand maakt een adequate communicatie tussen de leden mogelijk. Hierop aansluitend : voor de tweede maal hebben wij het formulier voor herbevestiging lidmaatschap resp. het enquête formulier

ijgevoegd. Diegenen die het reeds terug gestuurd hebben behoeven uiteraard niet te reageren, maar stelt U het op prijs de juiste gegevens (o.a.) nieuwsbrieven naar het juiste adres te krijgen, meldt U dat dan a.u.b.. Dit geldt tevens voor de acceptgirokaart (eveneens bijgesloten). Uw jaarlijkse bijdrage van F. 75,- vormt de (financiële) kern om al onze activiteiten te bekostigen. Toelichting bijgesloten inschrijf formulier evenementen. Dit formulier geeft een beeld van de activiteiten voor 1990. T.b.v. de betere planning is het voor diegenen betrokken bij de organisatie, een goede zaak tijdig inzicht te hebben van de specifieke wensen en het aantal deelnemers per activiteit. Gaarne een tijdige reactie. Een aantal data is nog niet exact vast



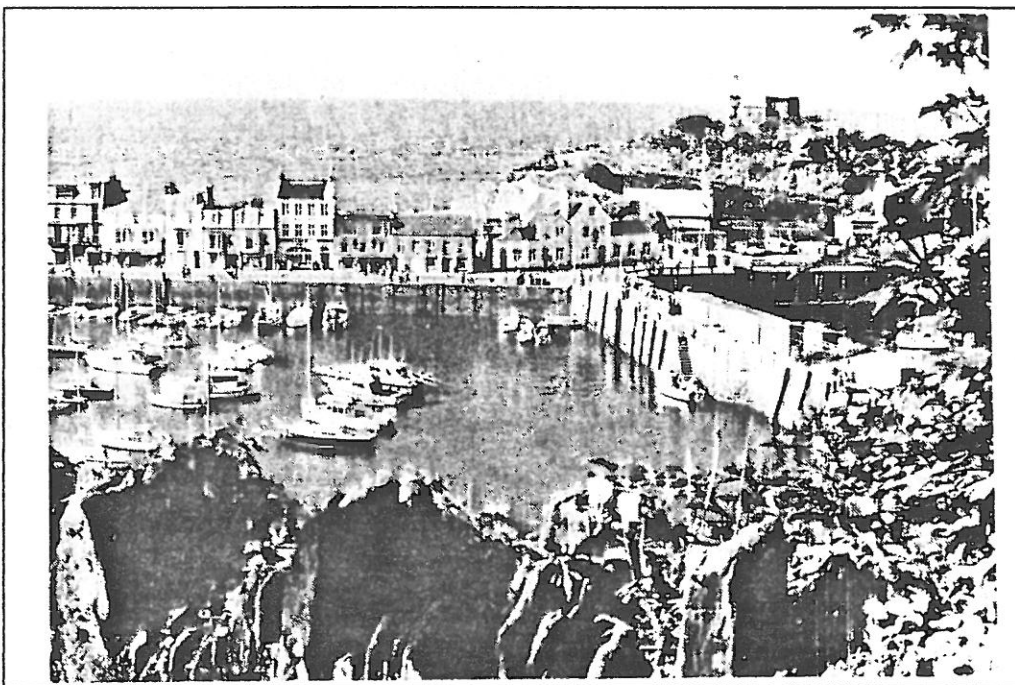
gesteld maar d.m.v. de komende nieuwsbrieven wordt U tijdig op de hoogte gehouden.

21-22 April 25ste Noordzeerace. Van deze jubileum race proberen wij iets bijzonders te maken. Een aantal initiatieven houden wij "achter de hand" tot de race s tart. Om dit evenement een speciaal karakter te geven zoeken wij naar een vrouwelijke bemanning om een complete "vrouwenboot" te formeren. Dames waarschijnlijk voldoende echter zoeken wij naar een "KAPITEINSE". Andre Kooistra stelt zijn schip ter beschikking. Hij vaart wel mee, maar zal het gebeuren van een grote afstand

volgen en uitsluitend in "noodgeval" ingrijpen. Wie wordt de vrouwelijke schipper van het jaar ? De cruising commissie zal de aanmeldingen beoordelen en de best gekwalificeerde voordragen. Wie neemt de uitdaging aan ?? (gaarne een seintje naar het secretariaat).

CURSUSSEN

De co-schippers cursus houden wij te goed voor 1991. Echter er blijkt veel belangstelling te bestaan



voor Astro-Navigatie. In het tijdperk van electronische plaatsbepaling (Decca Loran etc.) is het goed te weten hoe positie bepaling ook zonder deze electronica kan en deze wetenschap in de praktijk te brengen. Een sextant hoort op ieder zeegaand schip thuis. De astro navigatie cursus (vier dinsdag avonden) is uitgebreid met praktische informatie betreffende zeemanschap en electriciteit aan boord. Alle onderwerpen worden op nivo en door ervaren leraren uit de doeken gedaan. Een nieuwe activiteit is een EHBO cursus. De CZT maakt zich terecht druk over de veiligheid aan boord. Wij hopen in samenwerking met officiële instanties als de EHBO een aangepaste cursus te kunnen samenstellen voor jacht schippers en hun bemanning. Er kan nog al wat mis gaan aan boord en eerste hulp mits met het nodige inzicht geboden kan veel ellende voorkomen. Ten aanzien van tijdsduur (aantal avonden) tijdstip kostenplaatje e.d. moet nog veel onderzocht worden. Wij verwachten veel belangstelling van uw kant en houden U uiteraard op de hoogte. Dit geldt ook voor deelname CZT aan Sail 90 activiteiten. E.e.a. is rechtstreeks afhankelijk van het hebben van een onderkomen. Mocht U een idee hebben om met Sail 90 op een of andere wijze iets te doen laat dit dan even weten. De Sail Training Association Netherlands (STAN) heeft vanouds een goede relatie met de CZT. Verschillende CZT schepen varen (met jeugdige) bemanning mee met de race Zeebrugge Smith Knoll IJmuiden. Schepen met een waterlijn van minimaal 30 voet zijn welkom. De bemanning bestaat voor minimaal 50% uit jongelui van 1824 jaar. Informatie bij het secretariaat of rechtstreeks bij de STAN, Postbus 84108 2508 AC Den Haag, Tel; 070-524183.

NIEUW NIEUW NIEUW NIEUW

Zoals reeds eerder medegedeeld : in April organiseert de CZT haar 25 ste (Jubileum) Noordzeerace. Wij willen trachten m.i.v. deze race, dus ook voor de Engeland reis en andere evenementen, de deelname van kleinere (zeewaardige) schepen met hun schipper en bemanning te bevorderen. Om dit mogelijk te maken verdelen wij de deelnemers in twee eskaders. De grens zal liggen bij 33 voet L.O.A.. Schepen onder deze lengte varen onder begeleiding van een groter schip (met radar aan boord) met hun eigen snelheid. Bij stevig weer zou

zelfs voor een eigen koers en bestemming gekozen kunnen worden. E.e.a. gebeurt altijd in overleg met de algemene Cruise Leiding. Uit de recente enquête resultaten is gebleken dat er meerdere "kleinere schepen" zijn. Kunt U redelijkerwijs aantonen ervaring op de Noordzee opgebouwd te hebben, aarzel dan niet en geeft U op. Wij laten de CZT wimpel maken (blauw CZT op witte ondergrond). Hopelijk zijn ze klaar voor de eerste Noordzeerace. Alle CZT schepen varen dan met de CZT wimpel in de mast of in het want.

Namens het bestuur een bijzonder mooi en avontuurlijk zeilseizoen 1990.

The ship was cheered,
the harbour cleared
Merily did we drop
Below the kirk, below the hill
Below the lighthouse top
S.T. Coleridge

